

Lavezzi, il suo futuro è a Liverpool?

L'esperienza di **Ezequiel Lavezzi** al **Psg** sembra essere arrivata al capolinea. Infatti, i dirigenti non hanno affatto gradito il ritardo di 5 giorni con cui si è presentato l'argentino al ritiro dopo la pausa natalizia ed una sua eventuale cessione è diventato un tema di grande attualità.

Lavezzi quest'anno ha giocato tra **Ligue 1** e **Champions League** 17 partite, ma non sempre ha disputato tutti e 90 i minuti. In fase realizzativa scarso è stato il suo contributo alla squadra, infatti ha segnato solamente due reti. **Laurent Blanc** non è convintissimo delle prestazioni dell'argentino ed in Francia quasi mai si è dimostrato il calciatore ammirato al **Napoli**. Aggiungendo l'alto stipendio che percepisce, **Jean Claude Blanc** insieme al suo staff e allenatore sta pensando seriamente di privarsi di **Lavezzi**.

Le offerte assolutamente non mancano e mezza **Europa** è sulle sue tracce. Anche le italiane sembrano essere interessate all'affare, come ad esempio **Milan**, **Inter** e **Napoli**, ma a causa degli alti costi dell'operazione, le possibilità di rivedere **el Pocho** in **Serie A** sono piuttosto basse. Molto più calda, invece, sembrerebbe la pista che porta al **Liverpool**. I **Reds** sono indubbiamente in un momento a dir poco negativo e dopo l'eliminazione in **Champions League**, mister **Rodgers** ha bisogno di un giocatore di talento che possa far cambiare rotta alla sua squadra.

Il **Daily Express** parla addirittura di cifre: sarebbero 10 i milioni che il **Liverpool** avrebbe offerto al **Psg**. Per il momento a Parigi fanno sapere che difficilmente il **Paris** possa accettare un'offerta così bassa, considerando che neanche due anni fa lo pagò ben 30 milioni di euro.

Vedremo alla fine quale sarà la scelta di **Ezequiel**, se rimanere in **Francia** almeno a fine stagione, se cambiare aria ed andare a giocare in **Premier** o se ci sarà un lieto fine romantico, magari con il ritorno al **Napoli**. Intanto il mercato di riparazione chiuderà i battenti il 31 gennaio e noi non possiamo che attendere.